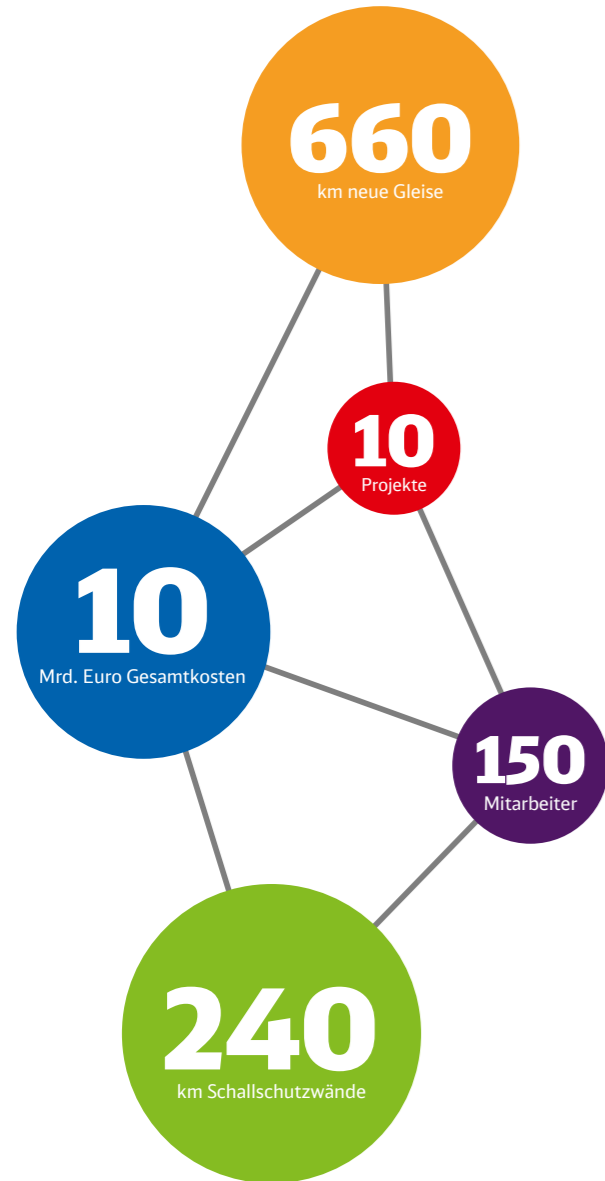


Kennzahlen unserer Großprojekte im Norden



Nähere Informationen zu Bauprojekten der Deutschen Bahn finden Sie unter www.bauprojekte.deutschebahn.com



Großprojekte im Norden Wir planen – Sie bauen

Impressum

Herausgeber
DB Netz AG
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Fotos:
Frank Kniestedt (Titel),
Lothar Mantel (S. 2),
Innentitel: DB Netz AG,
DB AG/Wolfgang Klee,
DB AG/Uwe Miethe, Clemens T. Kral,
DB AG/Günter Jazbec, HH,
DB AG/Geheimtipp Media GmbH/
Lisa Knauer

Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr
Stand August 2019

Die Basis der Zukunft.

Infrastruktur schaffen

Die DB Netz AG verantwortet als Schieneninfrastrukturunternehmen der Deutschen Bahn AG das knapp 33.300 Kilometer lange Streckennetz und steht damit an der Spitze der europäischen Eisenbahninfrastrukturbetreiber. Der Regionalbereich Nord verfügt über zahlreiche Projekte, von denen sowohl die Fahrgäste als auch die Menschen entlang der Strecken profitieren. Unsere Großprojekte schaffen schnellere Verbindungen im Fernverkehr, kürzere Wege und mehr Verbindungen im Nahverkehr und eine leistungsfähige Seehafen-hinterlandanbindung im Schienengüterverkehr. Auch der Schutz der Anwohner vor Schallemissionen spielt bei unseren Projekten eine bedeutende Rolle.

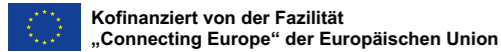
An den Standorten Hannover und Hamburg arbeiten 150 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter tagtäglich an der Realisierung verschiedener Großprojekte. Das Portfolio reicht dabei von der Planung und Bauausführung, der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung bis hin zur Termin- und Kostenplanung sowie dem Risiko- und Vertragsmanagement.



Unsere Großprojekte im Norden

1 ABS Oldenburg–Wilhelmshaven

- Sicherstellung einer leistungsfähigen und nachfragegerechten Schienenhinterlandanbindung des Containerhafens JadeWeserPort
- Durchgehend zweigleisiger Ausbau der 68 Kilometer langen Strecke, Anhebung der Streckengeschwindigkeit auf 120 km/h, Elektrifizierung und Erneuerung der Strecke
- Inbetriebnahme: 2022



2 Wunderline

- Punktueller Ausbau der Strecke zwischen Groningen (NL) und Bremen zur Verkürzung der Fahrzeit, davon 124 Kilometer in Deutschland
- Realisierung in mehreren Baustufen, erste Teil-Inbetriebnahme: 2024

3 ABS/NBS Hamburg/Bremen–Hannover

- Ausbau und Ertüchtigung bestehender Strecken auf 396 Kilometern zwischen Hamburg, Bremen und Hannover, um bestehende Engpässe zu lösen und prognostizierte Steigerungen im Seehafenhinterlandverkehr aufnehmen zu können
- Verkürzung der Fahrzeit zwischen Hamburg und Hannover um elf Minuten
- Erste Inbetriebnahmen in der ersten Hälfte der 2030er Jahre
- Weitere Infos unter www.hamburg-bremen-hannover.de

4 MegaHub Lehrte

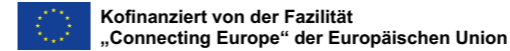
- Errichtung einer Schnellumschlaganlage für den kombinierten Verkehr (Umschlag Schiene-Schiene und Schiene-Straße) mit diversen innovativen Pilotanwendungen
- Aufnahme des Probebetriebes Ende 2019

5 Verlegung Fern- und Regionalbahnhof Hamburg-Altona

- Ersatz des Kopfbahnhofs Hamburg-Altona durch den Neubau eines Durchgangsbahnhofs in Diebsteich
- Verbesserung der Pünktlichkeit, kürzere Wege im Fernverkehr, Flächenfreisetzung für Wohnraum
- Inbetriebnahme: vsl. 2025
- Weitere Infos unter www.bahnprojekt-hamburg-altona.de

6 S4 (Ost) Hamburg–Bad Oldesloe

- Ausbau und Herrichtung einer 36 Kilometer langen S-Bahn-Linie von Hamburg nach Bad Oldesloe im 10-Minuten-Takt für zuverlässigere Verbindungen, weniger Umstiege und mehr Komfort
- vsl. Bauzeit: 2020-2027
- Weitere Infos unter www.s-bahn-4.de



7 Schienenanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung

- Zweigleisiger elektrifizierter Neu- und Ausbau der 88 Kilometer langen Strecke Lübeck–Puttgarden für eine leistungsfähige Schienenanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung (FBQ)
- Fehmarnsundquerung (FSQ): Neubau einer Querung über oder unter dem Fehmarnsund mit einer zweigleisigen Bahntrasse und einer vierspurigen Straße
- Inbetriebnahme: FBQ 2027/FSQ 2028
- Weitere Infos unter www.anbindung-fbq.de



8 ABS Lübeck–Schwerin

- Elektrifizierung der eingleisigen, 63 Kilometer langen Bestandsstrecke zur Entlastung des Großraumes Hamburg und zur Schaffung neuer Kapazitäten im Schienenpersonenverkehr
- Bau einer Verbindungskurve bei Bad Kleinen
- Inbetriebnahme: Ende 2027

9 Knoten Hamburg

- Auflösung vorhandener Engpässe und Schaffung neuer Kapazitäten im Schienengüterverkehr und Schienenpersonenverkehr durch mehrere aufeinander abgestimmte Maßnahmen
- Inbetriebnahmen: erfolgen laufend

10 Weddeler Schleife

- Zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung der 20 Kilometer langen Strecke zwischen Braunschweig und Wolfsburg zur Verdichtung des Nahverkehrs auf einen 30-Minuten-Takt
- Inbetriebnahme: 2023

