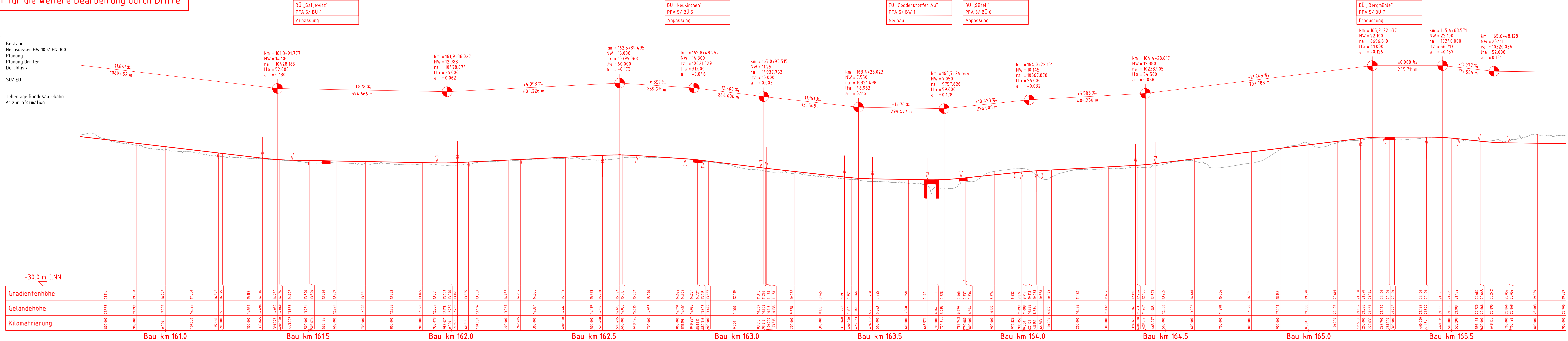


Arbeitsstand -
Nicht für die weitere Bearbeitung durch Dritte

Legende:

- Bestand
- Hochwasser HW 100/ HQ 100
- Planung
- Planung Dritter
- Durchlass
- SÜ/ EÜ
- Höhenlage Bundesautobahn A1 zur Information



	-30.0 m ü.NN	
Gradientenhöhe	800.000 21.953 21.104	900.000 19.999 19.939
Geländehöhe	0.000 17.725 18.145	100.000 16.724 17.568
Kilometrierung	185.666 18.373 18.373	200.000 16.536 15.899
	239.845 14.496 14.716	300.000 14.230 14.176
	391.777 14.052 14.230	450.000 14.040 14.176
	442.917 13.888 14.192	500.000 13.051 13.890
	503.676 13.890	564.174 13.780
	600.000 12.991 13.789	700.000 12.726 13.521
	800.000 12.536 13.333	900.000 12.371 13.145
	950.078 12.354 13.051	1.000.000 11.989 12.677
	1.060.071 12.118 13.145	1.100.000 11.720 13.078
	1.170.000 12.290 13.181	1.217.000 12.259 13.181
	1.278.000 13.395 13.395	1.300.000 13.416 13.553
	1.400.000 14.461 15.093	1.500.000 14.989 15.276
	1.600.000 14.553	1.700.000 14.998 15.276
	1.800.000 14.901 15.553	1.900.000 14.901 15.553
	2.000.000 14.901 15.553	2.100.000 14.901 15.553
	2.200.000 14.901 15.553	2.300.000 14.901 15.553
	2.400.000 14.901 15.553	2.500.000 14.901 15.553
	2.600.000 14.901 15.553	2.700.000 14.901 15.553
	2.800.000 14.901 15.553	2.900.000 14.901 15.553
	3.000.000 14.901 15.553	3.100.000 14.901 15.553
	3.200.000 14.901 15.553	3.300.000 14.901 15.553
	3.400.000 14.901 15.553	3.500.000 14.901 15.553
	3.600.000 14.901 15.553	3.700.000 14.901 15.553
	3.800.000 14.901 15.553	3.900.000 14.901 15.553
	4.000.000 14.901 15.553	4.100.000 14.901 15.553
	4.200.000 14.901 15.553	4.300.000 14.901 15.553
	4.400.000 14.901 15.553	4.500.000 14.901 15.553
	4.600.000 14.901 15.553	4.700.000 14.901 15.553
	4.800.000 14.901 15.553	4.900.000 14.901 15.553
	5.000.000 14.901 15.553	5.100.000 14.901 15.553
	5.200.000 14.901 15.553	5.300.000 14.901 15.553
	5.400.000 14.901 15.553	5.500.000 14.901 15.553
	5.600.000 14.901 15.553	5.700.000 14.901 15.553
	5.800.000 14.901 15.553	5.900.000 14.901 15.553
	6.000.000 14.901 15.553	6.100.000 14.901 15.553
	6.200.000 14.901 15.553	6.300.000 14.901 15.553
	6.400.000 14.901 15.553	6.500.000 14.901 15.553
	6.600.000 14.901 15.553	6.700.000 14.901 15.553
	6.800.000 14.901 15.553	6.900.000 14.901 15.553
	7.000.000 14.901 15.553	7.100.000 14.901 15.553
	7.200.000 14.901 15.553	7.300.000 14.901 15.553
	7.400.000 14.901 15.553	7.500.000 14.901 15.553
	7.600.000 14.901 15.553	7.700.000 14.901 15.553
	7.800.000 14.901 15.553	7.900.000 14.901 15.553
	8.000.000 14.901 15.553	8.100.000 14.901 15.553
	8.200.000 14.901 15.553	8.300.000 14.901 15.553
	8.400.000 14.901 15.553	8.500.000 14.901 15.553
	8.600.000 14.901 15.553	8.700.000 14.901 15.553
	8.800.000 14.901 15.553	8.900.000 14.901 15.553
	9.000.000 14.901 15.553	9.100.000 14.901 15.553
	9.200.000 14.901 15.553	9.300.000 14.901 15.553
	9.400.000 14.901 15.553	9.500.000 14.901 15.553
	9.600.000 14.901 15.553	9.700.000 14.901 15.553
	9.800.000 14.901 15.553	9.900.000 14.901 15.553
	10.000.000 14.901 15.553	

Bau-km 161.0

Bau-km 161.5

Bau-km 162.0

Bau-km 162.5

Bau-km 163.0

Bau-km 163.5

Bau-km 164.0

Bau-km 164.5

Bau-km 165.0

Bau-km 165.5

BÜ „Satjewitz“
PFA 5/ BÜ 4
Anpassung

BÜ „Neukirchen“
PFA 5/ BÜ 5
Anpassung

EÜ „Gödderstorfer Au“
PFA 5/ BW 1
Neubau

BÜ „Sütel“
PFA 5/ BÜ 6
Anpassung

BÜ „Bergmühle“
PFA 5/ BÜ 7
Erneuerung

km = 161,3+91.777
NW = 14.100
ra = 10428.185
lfa = 52.000
a = 0.130

km = 161,9+86.027
NW = 12.983
ra = 104.78.074
lfa = 36.000
a = 0.062

km = 162,5+89.495
NW = 16.000
ra = 10395.063
lfa = 60.000
a = -0.173

km = 162,8+49.257
NW = 14.300
ra = 10421.529
lfa = 31.000
a = -0.046

km = 163,0+93.515
NW = 11.250
ra = 14937.763
lfa = 10.000
a = 0.003

km = 163,4+25.023
NW = 7.550
ra = 10321.498
lfa = 4.8983
a = 0.116

km = 163,7+24.644
NW = 7.050
ra = 9757.826
lfa = 59.000
a = 0.178

km = 164,0+22.101
NW = 10.145
ra = 10567.878
lfa = 26.000
a = -0.032

km = 164,4+28.617
NW = 12.380
ra = 10323.905
lfa = 34.500
a = 0.058

km = 165,2+22.637
NW = 22.100
ra = 6696.610
lfa = 41.000
a = -0.126

km = 165,4+68.571
NW = 22.100
ra = 1024.0.000
lfa = 56.717
a = -0.157

km = 165,6+48.128
NW = 20.111
ra = 10320.036
lfa = 52.000
a = 0.131

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt		
Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: IBT-x-Bfml-MM /		Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung	
Lageskizze		Ort, Datum, Unterschrift	
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Blatt: 002	
DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Nord Planung Bautechnik I/TP-N-P (2) Joachimstraße 8 30159 Hannover	DB NETZE	Auftrag-Nr.: G.016124900	
		Datum	Name
		gez. 08.2015	Schmuck
		bearb. 08.2015	Hübner
		gepr. 08.2015	Hoffler
Bauherr:	Planung:	Plan-Nr.: 2.5.2.VA.HP.002.0	
DB Netz AG Regionalbereich Nord Produktionsdurchführung Kiel Hamburger Chaussee 10, 24114 Kiel	DB NETZE	DB NETZE	
		Planart: Vorplanung	
		Blatttgr.:	
Maßstab: 1: 500/ 1: 5000	Höhenplan Planungsabschnitt 5 Bau-km 160,7+00 bis Bau-km 165,9+00		Einwirkungen (Lastmodelle): -
Strecke: Bauwerksnummer		Brückennr.	
1100	x	x	Barcode