

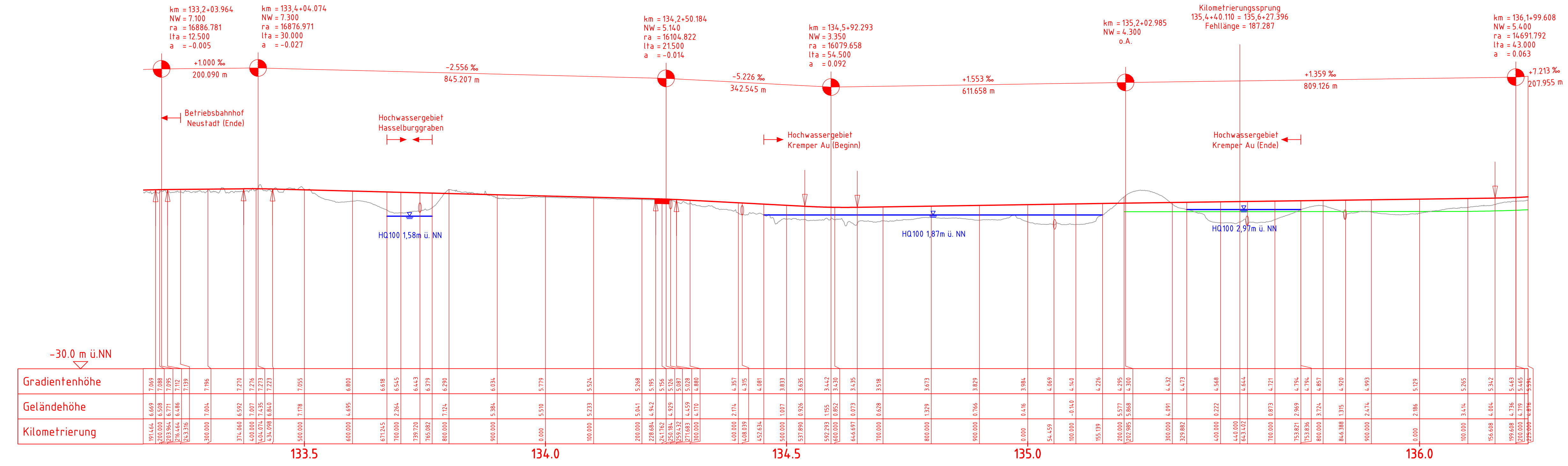
Arbeitsstand -
Nicht für die weitere Bearbeitung durch Dritte

BÜ "Hasselburg (L216)"
PFA 2/ BÜ 3
Anpassung

Planungsabschnitt 2
km 23,4+54 - km 35,6+52
Bau-km 123,4+56 - Bau-km 135,4+0.110

Planungsabschnitt 3
km 35,6+52 - km 50,3+01
Bau-km 135,6+27.396 - Bau-km 150,7+52.966

- Legende:**
- Bestand
 - Hochwasser HW 100/ HQ 100
 - Planung
 - Planung Dritter
 - Durchlass
 - SÜ/ EÜ
 - Höhenlage Bundesautobahn A1 zur Information



Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
Datum		geprüft / genehmigt	
Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB		Freigabe-Nr.: I:BT-x-B[nn]-MM /	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift			
Lageskizze			
Auftragnehmer:	Planverfasser: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Nord Planung Bautechnik I,TP-N-P (2) Joachimstraße 8 30159 Hannover	Blatt: 003	Auftrag-Nr.: G.016124.900
	Ort, Datum, Unterschrift	gez.	Datum
		08.2015	Schmuck
		bearb.	08.2015
		Hübner	
		gepr.	08.2015
		Höffler	
Bauherr:	DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Nord Produktionsdurchführung Kiel Hamburger Chaussee 10, 24114 Kiel	Plan-Nr.: 2.2.2.VA.HP.003.0	
	Ort, Datum, Unterschrift	Planart:	Vorplanung
		Planzeichen:	
		Blattgr:	
Maßstab: 1: 500/ 1: 5000	Höhenplan Planungsabschnitt 2 Bau-km 132,6+00 bis Bau-km 136,0+53		Einwirkungen (Lastmodelle): - Höhen- und Koordinatensystem -
Schienenanbindung Feste Fehmarnbeltquerung			
Strecke: Lübeck Hbf - Puttgarden			
Strecke		Bauwerksnummer	Brückennr.
1100	x	Kilometer	Kennzahl
			Barcode